

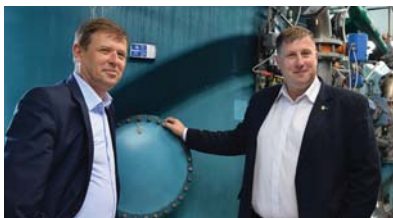
# Wielkie inwestycje małej spółki

W ciągu kilku lat Wodociąg Marecki niemal od zera zbudował system kanalizacji sanitarnej.



W 1999 r. rozpoczęła działalność spółka, przed którą marecki samorząd postawił nie lada zadanie – skanalizowanie szybko rozwijającego się miasta. W posagu firma otrzymała 10 km sieci. Bez wsparcia Brukseli realizacja wielomilionowej inwestycji byłaby bardzo trudna. Kilkuletnie przygotowania aplikacyjne przyniosły efekty. Kamieniem milowym było podpisanie w 2010 r. umowy o dofinansowanie inwestycji. W 2012 r. Komisja Europejska przyznała dotację ze środków Funduszu Spójności na I etap prac. Inwestycje mogły ruszyć pełną parą, a ich efektem było wybudowanie 155 km sieci kanalizacyjnej. W ramach II etapu robót, również współfinansowanego przez UE, powstało m.in. ponad 28 km sieci. Koszt prac przekroczył 173,8 mln zł brutto.

– Ogonną rolę w finansowaniu naszych inwestycji odegrały Narodowy i Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, które udzielały pre-



Dyrektor zarządu Wodociągu Mareckiego Kajetan Paweł Specjalski i burmistrz Miasta Marki Jacek Orych przy filtrach na SUW

ferencyjnych pożyczek, wspomagały w spłacie w formie dopłat do komercyjnego kredytu, a także w formie pożyczek i dotacji dofinansowywały budowę przyłączy kanalizacyjnych – zaznacza Paweł Specjalski, dyrektor Wodociągu Mareckiego.

Do sieci wybudowanej w ramach I i II etapu prac i liczącej obecnie prawie 200 km przyłączono ponad 4 tys. gospodarstw domowych. Spółka z pomocą finansową

Urzędu Miasta Marki przygotowywała też bezpłatne projekty przyłączy dla mieszkańców.

– Firma zrealizowała największą inwestycję wodnokanalizacyjną w powiecie wołomińskim i jedną z największych na Mazowszu – podkreśla Jacek Orych, burmistrz Marek.

Ponieważ liczba mieszkańców szybko rośnie, przed spółką kolejne inwestycje. Wodociąg Marecki zamierza aplikować o pieniądze z nowej perspektywy UE. Jednym z głównych zadań będzie budowa stacji uzdatniania wody, a także rozbudowa systemu kanalizacji o kolejne 20 km.

Spółka kładzie też duży nacisk na relacje z mieszkańcami. Uruchomiono m.in. internetowe biuro obsługi klienta. Przedsiębiorstwo jest też partnerem samorządu przy zagospodarowaniu placu w centrum miasta. Na tym terenie powstanie obiekt promocyjny, w skład którego wejdą kompleks fontann oraz strefa multimedialna. ■

## Transformacja auta w kapsel

Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Złomem uświadamia, że obieg stali w przemyśle potrafi doprowadzić do zaskakujących przemian, a cały proces jest o wiele bardziej ekologiczny niż produkcja.

Obecnie w Polsce przerabia się 5,5 mln ton złomu rocznie, a nasz kraj pod względem przetworzonego złomu zajmuje 5. miejsce w Unii Europejskiej. To tak jakby wziąć 100 największych na świecie statków-kontenerowców Triple-E Maersk Mc-Kinney Møller (długość: 400 m, wysokość: 73 m) i zrobić je na... No właśnie na co? W zasadzie na wszystko, co wykorzystuje tego typu surowce. Dlatego nic nie stoi na przeszkodzie, by zezłomowany, pływający, stalowy gigant po procesie odzyskiwania stał się poręczą przy schodach w naszym domu.

Podobnie jest z samochodami. Średnich rozmiarów osobówka ważąca około 1000 kg składa się mniej więcej z 710 kg żelaza i stali, 90 kg cynku, 30 kg szkła, 22 kg aluminium, 10 kg ołowiu, 6 kg miedzi oraz 67 kg

innych substancji. To skarbnica metali rzadkich, a po ich odzyskaniu surowiec może zostać przeznaczony np. na elementy elektroniki telefonu komórkowego albo na hipsterski rower za kilka tysięcy złotych.

– Po 20 latach aż 70 proc. produktów stalowych wraca do obiegu wtórnego, a materiał stalowy poddaje się recyklingowi

niemal w całości. Recykling takich surowców jest ekonomicznym sposobem na ochronę środowiska. Pozwala zmniejszyć emisję zanieczyszczeń do atmosfery nawet do 86 proc. w porównaniu do emisji przy produkcji pierwotnej z rudy – mówi Kinga Zgierska, dyrektor Izby Przemysłowo-Handlowej Gospodarki Złomem.

Istotne jest, że stal wielokrotnie przetwarzana nie traci swoich właściwości, co czyni ją jedynym w swoim rodzaju „bankiem energetycznym”. Recykling tego surowca to oszczędność 74 proc. energii potrzebnej do pierwotnej produkcji, a przy recyklingu aluminium wartość ta wzrasta nawet do 95 proc. Istnieje wiele odmian stali, które znajdują zastosowanie we wszystkich dziedzinach życia człowieka. ■

